

□ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
충북 동부축 고속도로 건설	제2차 국가도로망 종합 계획 (수정, '26년 예상) 반영	타당성조사 및 논리 개발용역 착수, 추진	타당성조사 및 논리 개발용역 완료, 계획 반영 추진	제2차 국가 도로망 종합 계획 반영 추진	제2차 국가 도로망 종합 계획 반영 추진	제2차 국가 도로망 종합 계획반영

□ 분기별 추진계획

연도별	추진사항	비고 (이행율)	
기 추진사항	· '22. 04. : 새정부 충북 15대 정책과제 반영	1%	
임 기 내	2023년도 상반기	· 타당성조사 및 논리개발용역 추진 · 제2차 국가도로망 종합계획('21.~'30년 / 수정 : '26년 예정) 반영 추진	1%
	2023년도 하반기	· 타당성조사 및 논리개발용역 완료 · 제2차 국가도로망 종합계획('21.~'30년 / 수정 : '26년 예정) 반영 추진	2%
	2024년도 상반기	· 제2차 국가도로망 종합계획('21.~'30년 / 수정 : '26년 예정) 반영 추진	2%
	2024년도 하반기	”	3%
	2025년도 상반기	”	3%
	2025년도 하반기	”	4%
	2026년도	· 제2차 국가도로망 종합계획('21.~'30년 / 수정 : '26년 예정) 반영	5%
임기 후	· 고속도로 건설계획 반영, 사업 추진	100%	

중앙정부 도움 ○ 국가도로망종합계획 및 제3차 고속도로 건설계획 반영

□ 추진실적

- '22. 04. : 새정부 충북 15대 정책과제 반영

□ 기대효과

- 백두대간권 국립공원(속리산, 월악산, 소백산 등)과 풍부한 관광자원 연계로 대한민국 新 관광벨트 조성, 국가 관광산업 활성화 촉진
- 백두대간권의 지리적 여건상 접근성이 부족한 충북 북부권(제천, 단양)과 남부권(영동, 옥천) 연계성 강화로 국토균형발전 촉진
→ 이동거리 약 70km 단축, 충북도 연계성 강화와 동질감 회복

· 영동IC-단양IC : (現) 약 184km (상주 경유 / 옥천 경유시 207km) (改善) 약 113km (71km 단축)

· 보은IC-단양IC : (現) 약 160km (상주 경유 / 청주 경유시 174km) (改善) 약 90km (70km 단축)